



Tour d'éclairage 9 mètres sur skid

4 x 1000 W – Lampes à iodures métalliques
(towerlight hydromaxilight)



Cet appareil fait partie d'une large gamme d'éclairage de chantier, de 150 à 10200 m² de surface éclairée. Pour faciliter votre travail, Kiloutou vous propose un choix de câbles, enrouleurs, protections différentielles et armoires électriques de chantier à raccorder sur le groupe électrogène de la tour d'éclairage sur remorque.

Avril 2014

Les photos et indications ne sont pas contractuelles. Les données techniques peuvent être sujettes à de légères variations, en fonction des modèles d'appareils.

www.kiloutou.fr

www.kiloutou.fr



DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation :	400 V / 32 A / 50 Hz
Hauteur du mât :	9 m
Puissance d'éclairage :	4 KW
Rotation mât :	300°
Surface éclairée :	4 200 m ²
Dimensions mini. (L x l x h) :	1,30 x 1,12 x 2,04 m
Dimensions maxi. (L x l x h) :	2,42 x 2,42 x 9 m
Vitesse du vent maxi. :	80 km/h
Poids :	640 kg
Groupe électrogène recommandé :	10 KVA pour 1 tour



ACCESSOIRES FOURNIS

- 1 piquet de raccordement à la terre



CONSOMMABLES

- Service carburant / litre, code 520115



RÈGLES DE SÉCURITÉ



ATTENTION : Ne jamais monter le mât en cas de vent supérieur à 80 km/h et par mauvais temps (orage, neige, tempête...).



ATTENTION : Respectez la limitation de vitesse : 90 km/h en circulation et 25 km/h sur chantier.



ATTENTION : Ne jamais modifier la position des stabilisateurs après élévation du mât.

- Le manuel de l'opérateur est disponible sur simple demande.
- Toujours relier le groupe électrogène à la terre au moyen du piquet fourni.
- Ne pas utiliser l'appareil dans un local insuffisamment ventilé : il y a production de gaz d'échappements nocifs.
- Ne jamais gêner le refroidissement de l'appareil, il doit être bien dégagé.
- Ne pas utiliser dans une atmosphère contenant des gaz explosifs ou à proximité de matières inflammables.
- Placez l'appareil sur une surface plane et horizontale.
- Toujours attendre le refroidissement complet de l'appareil avant de le ranger dans un local.
- Tout déplacement doit se faire avec les projecteurs au sodium totalement rétractés et placés sur le côté (ne pas laisser les verres des lampes face à la route).
- Ne jamais placer les projecteurs au sodium trop près d'une surface : risque d'incendie. Distance minimale de sécurité : 1 m.
- Ne jamais toucher les projecteurs au sodium après et pendant leur utilisation : risque de brûlures.
- Les projecteurs au sodium demandent une forte puissance à l'allumage. Allumez lampe par lampe, avec un intervalle de 2 minutes à chaque fois.
- En cas d'arrêt accidentel, attendre 15 minutes avant d'allumer à nouveau les lampes. Ne jamais rallumer une lampe lorsqu'elle est chaude !

→ NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIÉE

INSTALLATION

- 1 Transportez la machine à l'aide d'un chariot élévateur.
 - 2 Placez la machine sur un plan stable et plate.
 - 3 Installation des stabilisateurs (Fig.2) :
 - Tirez le levier de verrouillage (rep.1) pour libérer le stabilisateur.
 - Prendre le stabilisateur et insérez-le dans son logement.
 - Verrouillez-le, utilisez la manivelle (rep.2) pour descendre le stabilisateur.
 Pour vous aidez à le mettre à niveau, vous avez à disposition un niveau à bulle (rep.3).
- ATTENTION :** ne JAMAIS lever le mât sans avoir déployé les stabilisateurs, ne jamais enlever les stabilisateurs si le mât n'est pas descendu complètement. Réglez l'inclinaison des lampes (Fig.3), une vis de serrage est située de chaque côté de la lampe. Desserrez-la pour régler l'inclinaison, puis resserrez-la.
- 5 Oriente le mât vers la zone à éclairer (Fig.4).
 - Tirez le levier de verrouillage pour libérer la rotation du mât.
 - Faites tourner le mât manuellement, jusqu'à la position souhaitée.
 Verrouillez la rotation dans l'une des positions indexées.

DÉMARRAGE

Branchez la machine avec la rallonge qui se trouve dans le coffret arrière, sur un secteur adapté 400 V - 32 A - 50 Hz, équipé d'un disjoncteur différentiel, un voyant de mise en tension d'allume entre les prises.

LEVAGE DU MÂT

Une fois la machine mise sous tension, utilisez le levier (Fig.5-rep.1) pour faire monter ou descendre le mât.

Une bande rouge apparaît lorsque la limite maximale de hauteur est atteinte.

En cas de panne moteur, vous pouvez descendre le mât en dévissant la vanne de descente de secours (Fig.6), située au-dessus du réservoir hydraulique.

Attention : lorsque cette vanne est ouverte, tout levage hydraulique est impossible.

MISE EN ROUTE DES LAMPES À IODURE METALLIQUE

Allumez les lampes au moyen des interrupteurs en les faisant basculer vers le haut (Fig.5).

Attention : il est impératif d'attendre 2 minutes entre l'allumage de chaque lampe. En cas de coupure des lampes volontaire ou non il est impératif d'attendre 15 minutes avant de les rallumer.

ARRÊT

- 1 Descendre le mât à l'aide du levier (Fig.5-rep.1).
- 2 Eteindre les lampes une à une, en basculant l'interrupteur vers le bas.
- 3 Débrancher le câble d'alimentation

TRANSPORT ET LEVAGE

Mettez la machine en position transport (Fig.1) en rentrant tous les stabilisateurs.

Pour le levage de la machine utilisez les points de levages indiqués.

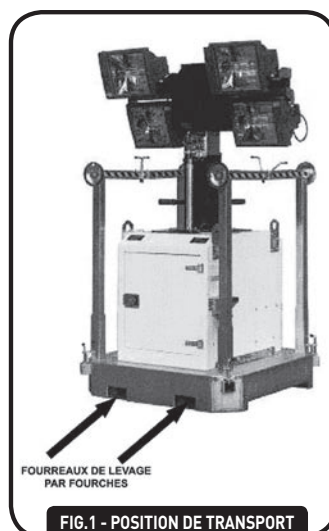


FIG.1 - POSITION DE TRANSPORT

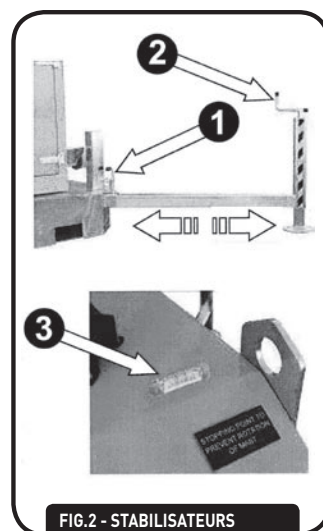


FIG.2 - STABILISATEURS



FIG.3 - INCLINAISON DES LAMPES

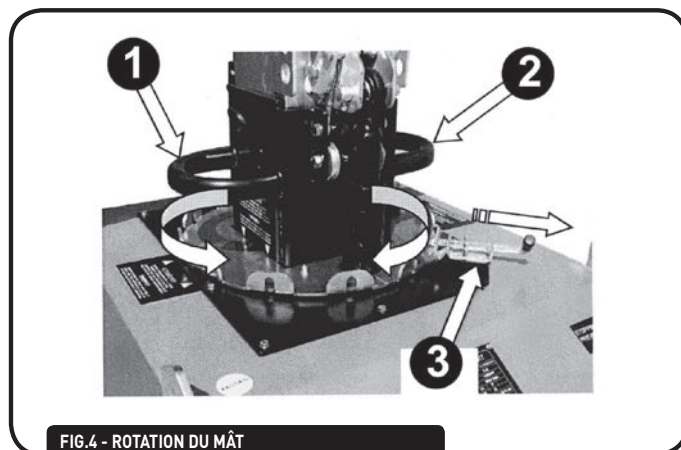


FIG.4 - ROTATION DU MÂT

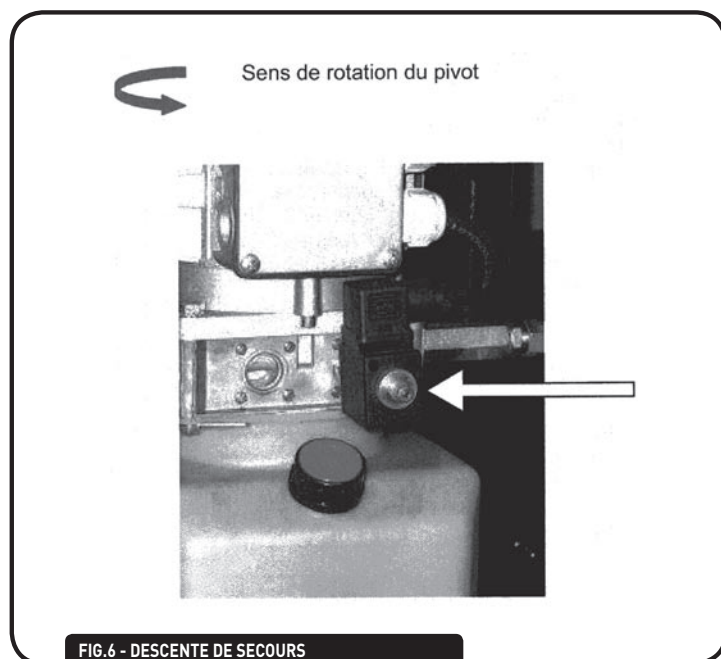


FIG.6 - DESCENTE DE SECOURS

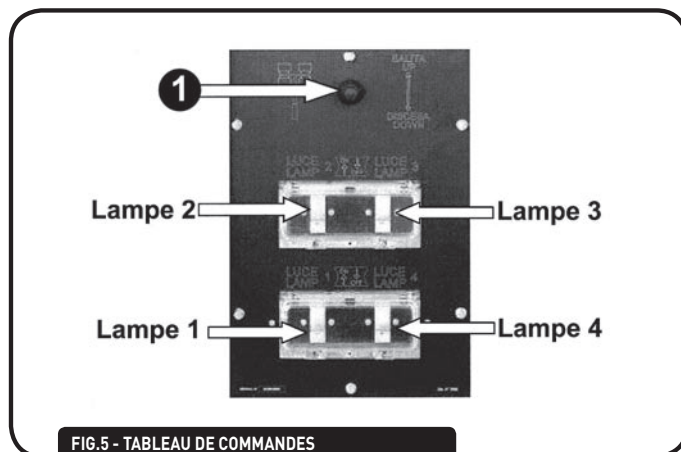


FIG.5 - TABLEAU DE COMMANDES

CERTIFICAT DE CONFORMITE
RELATIF AUX EQUIPEMENTS DE TRAVAIL
ET MOYENS DE PROTECTION D'OCCASION

Le responsable de la location soussigné :

Société Kiloutou - Direction Matériel

1205 Rue du Chemin vert - CRT3 - 59273 FRETIN

Déclare que l'équipement de travail d'occasion,
désigné ci-après sous la référence interne de la Société :

ECLMAT

et sous l'appellation constructeur

MAT ECLAIRAGE SKID 3800M2

est conforme aux règles techniques applicables suivantes:

Directives européennes	Normes ou autres règles techniques
> Directive machine 2006/42/CE > Directive CEM 2004/108/CEE > Directive basse tension 2006/95/CE	

Fait à Lesquin, le 2 Janvier 2015

Patrick Lescouffe

Responsable Technique

